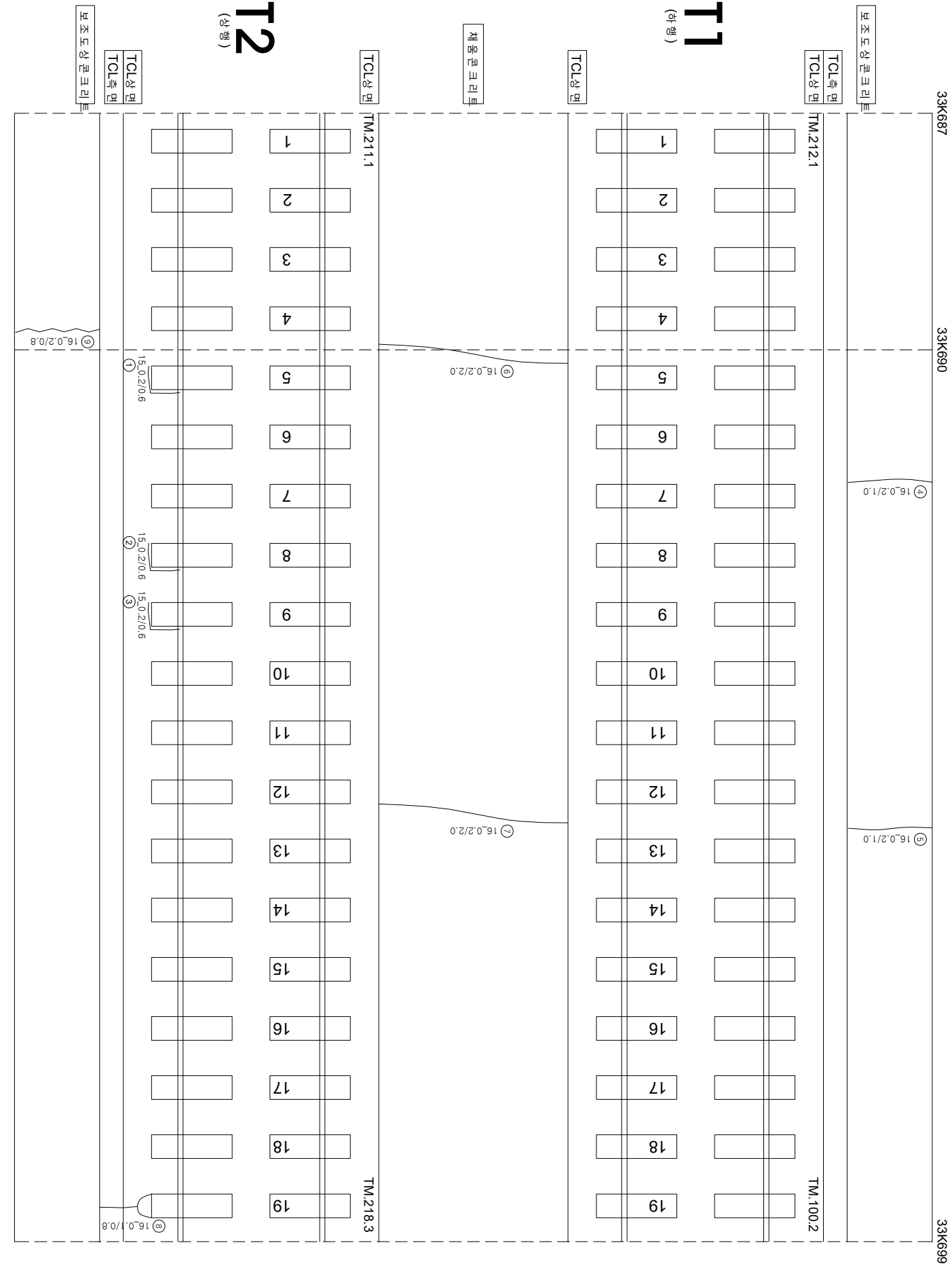


호남고속선 계룡터널_462(33.687~33.699km, S462)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 근열	0.2 mm	0.6 m		56				
2	경계부 근열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	경계부 근열	0.2 mm	0.6 m		58				
4	근열	0.2 mm	1.0 m		59				
5	근열	0.2 mm	1.0 m		60				
6	근열	0.2 mm	2.0 m		61				
7	근열	0.2 mm	2.0 m		62				
8	근열	0.1 mm	0.8 m		63				
9	근열	0.2 mm	0.8 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단
						인 지	아 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	참목도상분리	재료분리
						0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철판노출
						0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
						1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음 분리, 총분리